

Cyngor Cymuned Llanystumdwy

Rhaglen waith y Cyngor – nos Iau, 5 Fawrth 2026 yn brydlon am 7:00 yr hwyr yn Ffestri Pencaenewydd, a drwy Zoom.

1. Croeso gan y Cadeirydd ac ymddiheuriadau.
2. Cyflwyno a chadarnhau cofnodion cyfarfod 5 Chwefror 2026.
3. Llofnodi cadarnhâd taliadau BACS mis Chwefror 2026.
4. Datgan buddiant personol.
5. Sedd newydd yn Ward Llanystumdwy.
6. Materion gan Cyngor Gwynedd
7. Adroddiad Bioamrywiaeth – bydd y Clerc wedi ei rannu ymysg cynghorwyr cyn y cyfarfod.

8. Cais cynllunio sydd angen penderfyniad

Tyddyn Berth, Chwillog, Pwllheli - C26/0076/41/LL

Cais am borth i gysylltu'r eiddo preswyl i adeilad allanol presennol a chreu anecs i greu ardal byw i berson anabl cofrestredig

Materion yn y gymuned.

9. Llanystumdwy

a) Clawdd Maen y Wern – heb gael bil eto, (a fydd angen ei gynnwys ar yr hysbyseb prisiau o Ebrill 2026 ymlaen oherwydd mai newydd gael ei dorri y mae o?).

b) Ysgol Llanystumdwy - Partneriaeth Natur yng Ngwynedd wedi cadarnhau ei bod wedi gwneud trefniadau i blannu tua 10 o goed ffrwythau Cymreig i greu cynefin newydd ar dir yr ysgol.

Cadarnhaoedd Hywyn Williams, Swyddog Bioamrywiaeth, Cyngor Gwynedd fod nifer o ysgolion cynradd yng Ngwynedd yn rhan o'r cynllun yma, ac mae yn ddi-gost i'r ysgol.

ch) Llinellau melyn Maen y Wern – yn dilyn ein cyfarfod diwethaf holwyd barn 4

Cynghorydd Ward Llanystumdwy am sylwadau a wnaed gan Andrew Gregson, Uwch Beiriannydd Traffig ar ol iddo wedi ymweld a'r safle.

Mae'r ffordd yn culhau i 4.7m gyferbyn a rhif 6 Maenywern ac yna yn agor allan i led o 5.7m.

Gyferbyn a rhif 10 mae'r ffordd oddeutu 5.5m sef ychydig yn llai na chyfartaledd lled y ffordd yn ei gyfanrwydd (5.7m)

Dywedodd fod cyfiawnhad i ymestyn y gwaharddau presennol oddeutu 15m i leoliad gyferbyn a rhif 6 gan fod y ffordd yn culhau. Nid oes pwrpas cynnig gwaharddau wrth rhif 10 gan fod yna ddigon o led i ddau gerbyd cyffredin fynd heibio ei gilydd wrth gymryd pwyll.

Cytunwyd hefo sylwadau Andrew Gregson, i ymestyn y llinellau melyn hyd at rhif 6 fel yr oedd wedi awgrymu, ac mae'r Clerc wedi anfon y penderfyniad ato.

Dyma oedd oedd y sylwadau a dderbyniwyd i gefnogi'r penderfyniad.

- **Gwir bryder am ddiogelwch a llif traffig.** Mae'n medru bod yn brysur ar adegau. Mae'n anodd i gerbydau basio ei gilydd mewn mannau ar hyd y lon, yn enwedig os ydynt yn lorïau/tractor a threlar. Weithiau, mae lorïau yn gorfod bagio nol i lawr at y bont, os ydynt yn gweld nad oes digon o le iddynt basio.
- **A yw'r pryder yn achlysurol neu barhaus.** Pryder achlysurol, mae cerbydau yn parcio uwch i fyny'r lon i fynd i gerdded ar hyd yr afon a byddai llinnell felyn yn osgoi parcio yn y mannau sydd o dan sylw, ar gyfnodau prysur a dim lle arall i barcio.
- **A yw'r gwaharddiadau newydd am greu problem debyg neu waeth mewn ardal gyfagos.** Nac ydi, gwella'r sefyllfa fyddai gosod llinellau melyn yn uwch i fyny, a'i gwneud yn hwylusach i gerbydau basio.
- **Effeithlonrwydd y gwaharddau ar ymddygiad gyrwyr.** Mae llinellau melyn wedi cael ei gosod mewn rhan o'r lon yma eisioes. Gofynwyd am llinellau melyn yn uwch i fyny rai blynyddoedd yn nol, ond nid ydym yn gwybod pam na chawsant ei rhoi yn uwch i fyny adeg honno. Mae cymdogion sydd yn byw yn rhesdai Maenywern yn deall y pwysigrwydd o osod y llinellau melyn yma, ac anaml mae cerbydau yn parcio arnynt. Mae un o'r cymdogion wedi bod yn rhoi bin brown a 2 'cone' mawr yn uwch i fyny'r lon ar ol i'r llinnell felyn stopio, er mwyn stopio cerbydau barcio yno, oherwydd nad oeddent yn mynd i fyny ddigon uchel.
- **Disgwyliadau gorfodaeth yn yr ardal.** Byddai gosod llinnell felyn yn uwch i fyny, fel ag y nodwyd uchod yn golygu na fyddai cerbydau yn parcio yno, ac felly'n ei gwneud yn saffach i bawb. Nodwyd hefyd fod Canolfan Iaith Tŷ Newydd weithiau yn cael trafferth cael archebion bwyd e.e. gan gwmni bwyd Harlech gan nad yw'r lorïau bach yn gallu dod fyny'r lon oherwydd parcio gwael (yn yr haf yn bennaf). Hefyd, os byddai argyfwng yna byddai'n anodd i ambiwlans neu frigad dân basio ac mae'n anodd iawn mynd lawr y ffordd yma hefo tractor a threlar.

10. Rhoslan/Ynys

Lon rhwng Llwyn yr Eryr - dros Pont Bryn Beddau ac i fyny am gyfeiriad Rhoslan mewn cyflwr drwg ac yn dyllog mewn mannau. Clerc wedi gofyn wrth Cyngor Gwynedd os oes modd ei thrwsio, ac wedi derbyn ateb yn dweud fod Swyddog o'r Adran Briffyrdd wedi bod allan yn asesu'r broblem. Nid yw'r mater yn cael ei ystyried fel un brys, ond mae trefniadau mewn lle i wneud y gwaith fel rhan o'i rhaglen gwaith.

11. Chwilog

Cau'r ffordd rhwng Glan y Wern i'r cyffordd ger Ysgubor Fawr, Chwilog - i ail wynebu'r lon rhwng Pencarth ac Ysgubor Fawr am 3 diwrnod o'r 27.02.2026 ymlaen.

12. Pencaenewydd/Sardis

Llinellau melyn Tregarn - Clerc wedi holi barn Cynghorwyr Ward Llangybi a'r Cyngorydd Rhys Tudur am y sylwadau a wnaed gan Andrew Gregson, Uwch Beiriannydd Traffig ar ol iddo wedi ymweld a'r safle.

Cytunwyd i dderbyn opsiwn 2, sef fod mwy o llinellau melyn i'w gweld ymhellach i mewn wrth droi i mewn i stad Tregarn. Dyma oedd y rhesymau i'r cwestiynau.

- **Gwir bryder am ddiogelwch a llif traffig (mae rhaid rhoi rhesymeg gyfreithiol gadarn i berwyl hyn).** Mae trelar sgrap/cerbydau/ trelar ceffyl yn parcio yma weithiau sydd yn ei gwneud yn anodd i gerbydau basio.
- **A yw'r pryder yn achlysurol neu barhaus.** Amrywio o un diwrnod i'r llall.
- **A yw'r gwaharddiadau newydd am greu problem debyg neu waeth mewn ardal gyfagos.** Mae cael llinellau melyn yn golygu bydd y fynedfa yn glir, ond mae'n bosib byddant yn parcio ar hyd y lon gerllaw.
- **Effeithlonrwydd y gwaharddau ar ymddygiad gyrwyr - ni ddylai hyn amharu ar ymddygiad gyrwyr.**
- **Disgwyliadau gorfodaeth yn yr ardal.** - Mi fydd yn dangos fod rhywbeth yn cael ei wneud i geisio datrys y broblem. Mae problem hefyd ar y lon fawr, sydd o flaen y clawdd o flaen y rhesdai, ond byddai rhoi llinellau melyn yn y man hwnnw yn creu problemau parcio pan fydd digwyddiadau yn cael ei cynnal yn y Capel.

13. **Llangybi.**

Groeslon Tŷ Newydd – mae problem weithiau pan fydd cerbydau yn teithio o gyfeiriad Llangybi yn peidio stopio cyn croesi'r lon. Mae achosion wedi bod pan fydd car yn dod o gyfeiriad Pencaenewydd yn gorfod stopio'n sydyn, a bu damwain car yno rai misoedd yn nol, ac wedi achosi difrod mawr i'r ddau gerbyd. Mae angen arwydd 'OEDI/STOP' yno. Clerc wedi hysbysu Cyngor Gwynedd.

14. **Materion Ariannol**

Adroddiad Ariannol gan y Clerc a'r Swyddog Ariannol Cyfrifol.

Bydd y Clerc yn anfon ebost at y cynghorwyr i gyd cyn y cyfarfod, drwy gynnwys dogfen 'excel' o'r sefyllfa ariannol hyd at 28.02.2026. Mae hyn yn cadw golwg manwl ar y gwariant sydd eisioes wedi ei wneud.

15. **Cais ad-daliad arian cynnal a chadw llwybrau o fewn y gymuned** – Clerc wedi derbyn cadarnhad gan Mr Dewi Owen, Uwch Swyddog Hawliau Tramwy Dwyfor, fod taliad o £417.80 yn cael ei ad-dalu.

16. **Cyfraniadau ariannol** – wedi derbyn llythyrau/ebyst yn diolch am y cyfraniadau a wnaed. Derbyniwyd un cais newydd 26.02.2026, ac mae'r Clerc wedi ei hysbysu fod y dyddiad cau ar 15 Ionawr bob blwyddyn, ac wedyn yn cael ei trafod ddechrau Chwefror.

17. **Clwb Ffermwyr Ifanc Llangybi** – yn diolch am y cyfraniad ariannol, ac mae swyddogion y Clwb wedi rhoi cynnig i'r Cyngor Cymuned am unrhyw gymorth byddai'r Clwb yn medru ei roi i'r gymuned. Ychydig flynyddoedd yn ôl fe wnaeth y Clwb beintio safle bws Llangybi, felly angen trafod os oes rhywbeth tebyg angen ei wneud yn lleol ble byddai'r Clwb yn medru cynorthwyo.

18. **Prisiau llwybrau/cae chwarae** – bydd angen trefnu i osod hysbyseb yn Y Ffynnon, y wefan a'r hysbysfyrddau hefo dyddiad cau 30.04.2026.

19. **Archwilio mewnol** -angen penderfynu os dylid gofyn wrth Adran Archwilio Cyngor Gwynedd wneud yr archwilio am y flwyddyn 01.04.2025-31.03.2026.

20. **Hysbysfwrdd Beirdd Mynwent Chwilog wedi cael ei ariannu gan Gronfa Gwynedd Ni** – wedi cael ei osod gan Mr Gareth Lewis ar 23.02.2026, ac yn disgwyl bil ganddo. Wedi derbyn ebost gan Bwyllgor y Fynwent yn diolch i bawb wnaeth gynorthwyo.

21. **Cronfa Gwynedd Ni** – derbyniwyd gwybodaeth ei bod yn edrych yn debygol iawn bydd y gronfa yma yn ail-agor eleni a bydd mwy o wybodaeth ddechrau Mawrth, ac felly mi roedd yn awgrymu i'r Cyngor wneud ymchwil cychwynnol ar gyfer unrhyw gynlluniau newydd. Er hyn, mae'n bosib mai cronfa cyfalaf yn unig fydd o felly ni fydd cyngerdd / digwyddiad yn gymwys.

Bwriad y gronfa yw cefnogi prosiectau cyfalaf sy'n gwella gofodau cymunedol, mannau cyhoeddus ac yn cyfrannu at adfywio lleol – bu i rhai Cyngorau Tref a Chymuned fanteisio ar y gronfa yma llynedd.

22. **Taliadau** BACS angen cael ei gwneud yn dilyn y cyfarfod:

Enw	Rheswm	Pris £	TAW £	Cyfanswm Taliad £	Taliad BACS £
Un Llais Cymru	Tâl Aelodaeth 01.04.2026-31.03.2027	<u>422.00</u>		<u>422.00</u>	<u>422.00</u>
SLCC	Tâl Aelodaeth 01.04.2026-31.03.2027	<u>158.00</u>		<u>158.00</u>	<u>158.00</u>

23. Cyflog mis Chwefror 2026 y Clerc i'w rannu rhwng y Clerc a Chyllid a Thollau EM.

Enw/Rheswm	Swm £	Cyfanswm Taliad net £	Taliad BACS:- £
Cyflog sylfaenol y Clerc, Chwefror 2026 35 awr y mis x £18.85 = <u>£659.75</u> a	£659.75 Llai treth- £132.00 = <u>£527.75</u>	<u>527.75</u>	<u>527.75</u>
Cyllid a Thollau EM Treth ar enillion y Clerc Chwefror 2026 £660.00 x 20% = £132.00	<u>£132.00</u>	<u>132.00</u>	<u>132.00</u>
Costau swyddfa Clerc Chwefror 2026	<u>26.00</u>	<u>26.00</u>	<u>26.00</u>

24. **Materion hwyr**

Bydd angen penderfynu os mai ar y nos Iau **02.04.2026** fydd y cyfarfod nesaf yn Neuadd Llanystumdwy a drwy Zoom.